

MELLERUP CUP

For Knarr
26.-27. Maj 2018
Skovshoved Sejlklub

SEJLADSBESTEMMELSER

1. REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter. Der gøres specielt opmærksom på at bådene skal overholde de Danske Knarr Klasseregler.
- 1.2 Kapsejlsreglerne er ændret således:
 - Reglerne 44.1 er ændret, jf. punkt 11.1.
 - Regel 44.2 er ændret, jf. punkt 11.2.
 - Regel 60.1 (a) er ændret, jf. punkt 14.6.
 - Regel 61.1 (b) er ændret, jf. punkt 14.4
 - Regel 66 er ændret, jf. punkt 14.7.
 - Regel 35, A4 og A5 er ændret, jf. punkt 12.2.
 - Regel 61.3 og 62.2 er ændret, jf. punkt 14.2.
 - Regel 62.2 er ændret, jf. punkt 14.8
 - Regel A4 og A5 ændres jf. punkt 8.3.

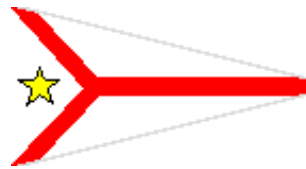
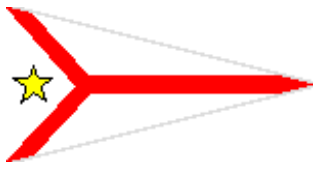
2. KOMMUNIKATION MED DELTAGERNE

- 2.1 **Meddelelser til deltagerne** vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet i ”Sejlerhuset” (det første af de små røde huse ved tankstationen)
- 2.2 **Ændringer i sejladsbestemmelserne** vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.
- 2.3 **Signaler der gives på land** vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset på Nordmolen. Når Svarstanderen vises på land, erstattes ’1 minut’ med ’ikke mindre end 60 minutter’ i kapsejladssignalet ”Svarstander”.
- 2.4 **Kapsejladsdeltagere** kan overvåge VHF kanal 69 for informationer fra kapsejladskomiteén.

3. TIDSPLAN OG SIGNALER

- 3.1 Der er planlagt 6 sejlads. Der kan højst sejles 3 sejlads pr. sejladsdag.

<u>Sejladsdag:</u>	<u>Signaler:</u>
Lørdag	Kl. 1055 varselssignal for dagens første sejlads.
Søndag	Kl. 1055 varselssignal for dagens første sejlads.
- 3.2 Varselssignal for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 3.3 Lørdag vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.16:00. Søndag vil der ikke blive givet varselssignal senere end kl. 15:00.



4. **KLASSEFLAG:** Signalflag O

5. **KAPSEJLADSOMRÅDET:** Banen udlægges umiddelbart nordøst for Skovshoved Havn.

6. **BANERNE**

Bilag 1 viser baneskitsen inkl. de omtrentlige vinkler mellem bane benene, rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres og den forlangte side for hvert mærke.

Banen udlægges så den omtrentlige sejladstid for første båd bliver 60 minutter. En evt. afvigelse herfra kan ikke danne grundlag for godtgørelse.

Senest ved varselssignalet vil startfartøjet vise den omtrentlige kompaskurs til første mærke. Udeladelse af dette kan ikke danne grundlag for godtgørelse

Det tilstræbes at banen sejles bagbord rundt om lørdagen og styrbord rundt om søndagen.

7. **MÆRKER**

- 7.1 Mærke 1 (krydsmærke), mærke 2 (afvisermærket) og gate-mærkerne 3s og 3b vil være orange oppustede cylindermærker.
- 7.2 Nye mærker, som foreskrevet i punkt 11 vil være orange oppustede cylindermærker.
- 7.3 Startlinjemærke vil være stangbøje med orange flag eller stage med orange flag.
- 7.4 Mållinjemærke vil være en stangbøje med blå flag eller stage med blå flag.
- 7.5 Ved startfartøjet kan der være udlagt en bøje som begrænsningsmærke. Se baneskitse. Der må ikke sejles mellem denne bøje og startfartøjet.

8. **STARTEN**

- 8.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. For at varsko både om, at en sejlad snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 8.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startfartøjet og orange flag på startlinjemærket.
- 8.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4 og A5.

9. **MÆRKEFLYTNING**

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

10. **MÅLLINJEN**

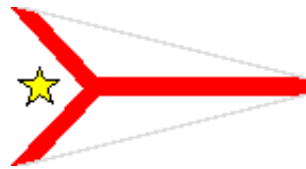
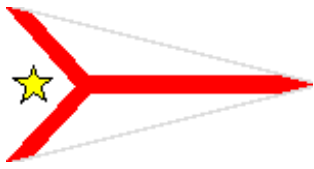
Mållinjen vil være mellem blå flag på måltagningsfartøjet og blå flag på mållinjemærket.

11. **STRAFSYSTEMER**

- 11.1 Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves én strafrunde indeholdende én stagvending og én bomning.
- 11.2 Regel 44.2 ændres ved straf, som skal tages efter runding af mærke 1 (krydsmærke). Straffen kan udsættes til umiddelbart efter runding af mærke 2 (afvisermærke).

12. **TIDSRISTER**

- 12.1 Der gælder følgende tidsfrister for hver sejlad: Tidsbegrænsning ved 1.mærke er 30 minutter. Hvis ingen båd i den pågældende start har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet.
- 12.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter, efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.



- 12.3 Sejladserne vil blive opgivet, såfremt ingen båd har fuldført 100 minutter efter starten eller det vurderes, at mindre end halvdelen af de startende både kan komme i mål inden for denne frist.

13. MINIMUM- OG MAKSIMUMVINDHASTIGHED

- 13.1 Der startes ikke, såfremt der måles under 2 m/s eller 15 m/s eller mere som gennemsnit de sidste 10 minutter før en planlagt start.
- 13.2 Sejladser skal opgives, såfremt der i mere end 10 minutter måles 15 m/s eller mere.

14. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 14.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 14.2 Tidsfristen for protester og anmodning om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme frist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomiteén/juryen. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2. Hvis der ikke på dommerskibet er noteret protestflag under dagens sejladser, nedsættes protestfristen til 30 minutter efter sidste båd har fuldført, hvilket meddeles på opslagstavlen umiddelbart efter sidste sejlads afslutning.
- 14.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 14.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1 (b).
- 14.5 Afhøringer afholdes i protestrummet, som findes i Skovshoved Sejlklubs klubhus.
- 14.6 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 14.2, 18, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 14.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag. Dette ændrer regel 66.
- 14.8 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2

15. POINTGIVNING

- A. Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- B. Hvis der gennemføres fra 5 til 7 sejladser, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

16. SIKKERHED

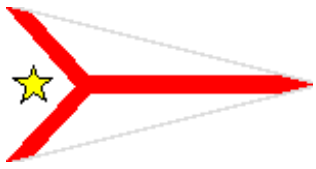
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

17. UDSKIFTNING AF BESÆTNING

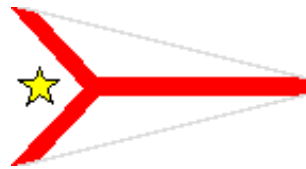
Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

18. MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret. Desuden henvises til ”Tillæg IV, Måleregulativ for Dansk Sejlunion”.

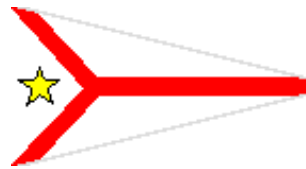
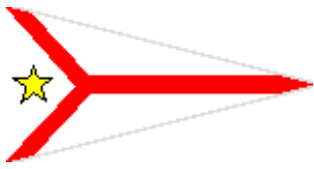


SKOVSHOVED SEJLKLUB



19. KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både vil om muligt føre Skovshoved Sejlklubs stander.



20. LEDSAGE- OG TILSKUERBÅDE

Ledsage- og tilskuerbåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

21. BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Ingen båd må ikke tages op i løbet af stævnet med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejlads-komiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

22. DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Samt tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af Knarrerne fra efter klarsignalet til den første sejlads indtil efter sidste sejlads.

23. RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

24. PRÆMIER

Der uddeles præmier til de tre bedste besætninger.

25. ANSVARFRASKRIVNING

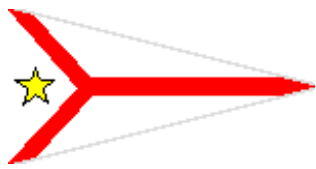
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

26. FORSIKRING

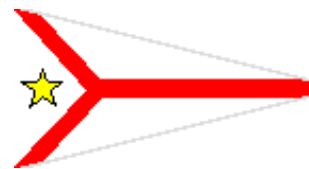
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. for personskade og 2 mio. for tingsskade per skade eller tilsvarende i anden valuta. Gyldig forsikringsdækning skal kunne forevises ved registreringen.

27. NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.



SKOVSHOVED SEJLKLUB



BILAG 1

Knarr bane 2010

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - Mål

