

KNARR TRIMGUIDE

(TIL TRÆMAST)

Introduktion

Formålet med denne trim-vejledning er at give dig som Knarr sejler en generel vejledning i trim og opsætning af din båd, samt den bedst mulig udnyttelse af dine nye North Knarr sejle. Denne trim-vejledning er udarbejdet af Henrik Søderlund og Theis Palm.

Følg trim-vejledningen så nøjagtigt som muligt. Det vil dog altid være en god idé at eksperimentere på din egen båd, da mandskabets vægt, bådens balance, mastens beskaffenhed samt lokale forhold også vil have indflydelse på det optimale trim.

Mastetrim

1. Inden masten rejses, skal topvanterne tage ud af sallingshornenes endebeslag og føres ind langs masten. Herefter afsættes et mærke på wiren ud for overkanten af det sorte mærke ved bomfæstet.

2. Masten rejses og sættes i båden. Kontroller nu at din mast står lige i båden. Dette gøres ved at måle fra det afsatte mærke på topvantet og til dækket hvor vantskruerne er befæstet - målet skal være ens i begge sider.

3. Mastens hældning måles på følgende måde: Forstaget tages af ved dækket og føres ind langs masten og strækkes så meget som muligt. Der sættes nu et mærke ud for overkanten af det sorte mærke ved bomfæstet. Forstaget sættes på plads, og der måles nu 1,13 meter fra mærket på forstaget til dækket ved forstagets røstjern (fig. 1-A). Målet tages langs forstaget.

4. Mastefoden placeres på følgende måde: Først måles fra stævnen af båden til forstags bolt 1,21 m (fig. 1-B). Herefter skubbes mastefoden agter over så afstanden fra forkant mast ved dækket og til forstaget er 2,0 meter, som er størst tilladte J-mål iflg. klassereglerne (fig. 2-B). Herefter klodses masten op på bagkanten så maksimum J-mål ikke overskrides. Der skal samtidig være de tilladte 20 mm luft på forkanten af masten.

Mastefoden justeres på følgende måde: I let vind (0-3 m/sek.) trækkes mastefoden 15 mm længere agterud for at for-krumme masten og få et løsere forstag; i let vind skal der sejles med et forstags-fald på 8 cm. Ved over 3 m/sek. sættes mastefoden tilbage til udgangspunktet.

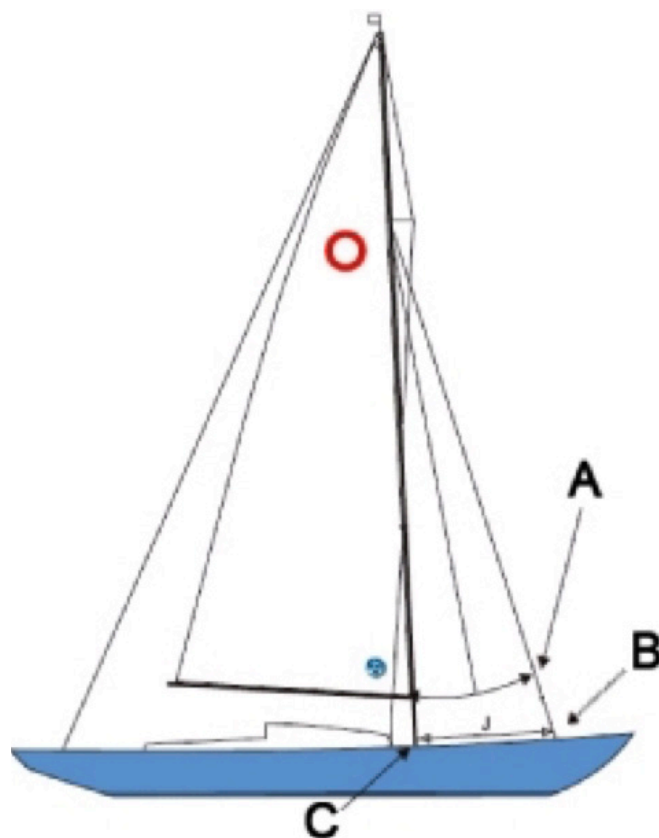
Der skal være 10 mm frigang på siden af masten i mastehullet (fig. 1-C)

5. Top-vanternes spænding kontrollerer mastens krumning. Topvanterne skal stå på 11 målt med en PT-2 rigspændingsmåler. Når vinden frisker til mellemluft (4-7 m/sek.) strammes 1½ omgang på sidevanterne og yderligere 1½ omgang i frisk vind (7 + m/sek.).

6. Side strutterne justeres så masten står lige, kig op langs masteskinnen og kontroller. Hvis ikke justeres strut stagene til masten står lige.

For-strutten skal stå så faconen i den øverste del af storsejlet ligger ca. 47% tilbage fra forlignet. Det er vigtigt at masten krummer jævnt fra dæk til top. Hvis for-strutten står for stramt, krummer masten for meget i bunden og masten bliver for stiv i toppen, hvorimod hvis for-strutten står for løst, krummer masten kun i toppen og masten forbliver stiv i bunden. Den jævne krumning giver et jævnt twist i storsejlets agterlig.

7. Undervanterne justeres under sejlads således at masten står lige. Rigggen står generelt meget løst for at kunne få masten så langt frem som muligt på læns. Undervanterne strammes i takt med at overvanterne strammes.



Storsejls trim

1. Storskødet er meget kritisk og små justeringer har stor betydning for højde og fart. Skøder man hårdt, lukker agterliget og giver større rorpres, men til gengæld mere højde. Dette trim kan anvendes i mellemluft på fladt vand, hvor man lige kan hænge båden ned. I let vind slækkes skødet således at den øverste ticklers flyver ret bagud. I hård vind skødes godt hjem i takt med at hækstagnet hales, båden skal være let på roret uden at miste højde. Under sejlads i store bølger skal sejlet twistes mere, for at få så stort et styreområde til vinden som overhovedet muligt; samtidigt giver det også bedre fart og hermed også højde. Som tommelfingerregel trimmes den øverste sejlspind parallelt med bommen i stort set alle vindstyrker.

2. Udhal på bommen. Udhalet er også en vigtig trim faktor. I let vind (0-3 m/s) skal sejlet være 3 cm fra sort mærke. I mellem vind (3-6 m/s) 1,5 cm fra sort mærke og over 7 m/s hales helt ud til mærket.

3. Cunningham. Undlad helt at bruge cunningham i let vind. I mellem vind hales kun så meget at rynkerne ved forligets slæder forsvinder. Når vinden er over 7 m/s hales der hårdt for at medvirke til at åbne kappen og holde faconen fremme i sejlet.

4. Løjgangen skødes helt til luv i alle vindstyrker.

5. Hækstagnet. Hækstagnet har to funktioner, dels at kontrollere dybden i storsejlet og dels hvor meget forstagnet falder mod læ. Et strammere hækstag betyder et fladere og mere åbent storsejl, mindre forstags fald og hermed også fladere fok. Vi har mærket vores hækstag op for hver 3 cm på den underste wire, så vi hurtigt kan komme tilbage til et godt trim og have båden veltrimmet lige efter mærke rundingerne.

6. Bomnedhal. Bomnedhalet bruges på kryds til at holde bommen i niveau når storskødet bliver slækket i hårde pust. Bomnedhalet bruges derudover på følgende måde: hal bomnedhalet til den øverste sejlspind står parallelt med bommen, på halv vind og læns under alle vindforhold.

Fokke trim

North Sails fokke er skåret til skødning både på ruftag og på dækket. Vi må dog anbefale at skøde på ruftag for at få bedre twist i agterliget og hermed så stor og ensartet spalte mellem storsejlet og fokken som muligt. Der er også bedre kontrol over fokken, jo kortere afstanden er fra skødbarm til blok; dette viser sig specielt i hård vind.

Med skødning på ruftaget må det anbefales at have en vendeblok forrest på hænge brættet eller ud for skottet i cockpittet for at undgå at skødet kinker på spillet.

1. Skødepunkt. Skødevognens placering er kritisk for fokkens trim, men som udgangspunkt måles 2,68 meter fra pind boldt i forstagnet til centrum skødeblok (hvis der skødes på ruftaget). Med skødning på ruftag er afstanden fra centerlinjen til centrum skødeskinne 48 cm (Fig. 2-A). Fokken skal luffe jævnt langs forliget dvs. at ticklers skal stå ens både i top og bund.

2. Fokkeskødet. Skødespænding: Der skødes hjem så den midterste sejlspind er parallel med centerlinjen i båden under de fleste forhold. I det lette vindområde (0-2 m/sek) må den dog gerne twistes noget mere.

Hvis der er meget sø skødes 2-3 huller frem på skødeviseren for at få mere dybde og trækraft (husk midterste sejlspind skal stadig være parallel med centerlinjen i båden). I hård vind skødes 1-2 huller tilbage, med aldrig så meget at underliget bliver stramt og begynder at blafre.

3. Faldspænding. Stræk aldrig faldet hårdere end blot til at fjerne rynkerne vinkelret på forliget ved løjerterne, ellers kommer faconen for langt frem. I let vind må der gerne være små folder ud fra løjerterne, dette giver det bedste profil og den største dybde.

Hvis du har spørgsmål vedrørende trim, så kontakt Theis Palm på theis.palm@northsails.com.

God vind!

