

# Baneanlæg Århus Rostadion

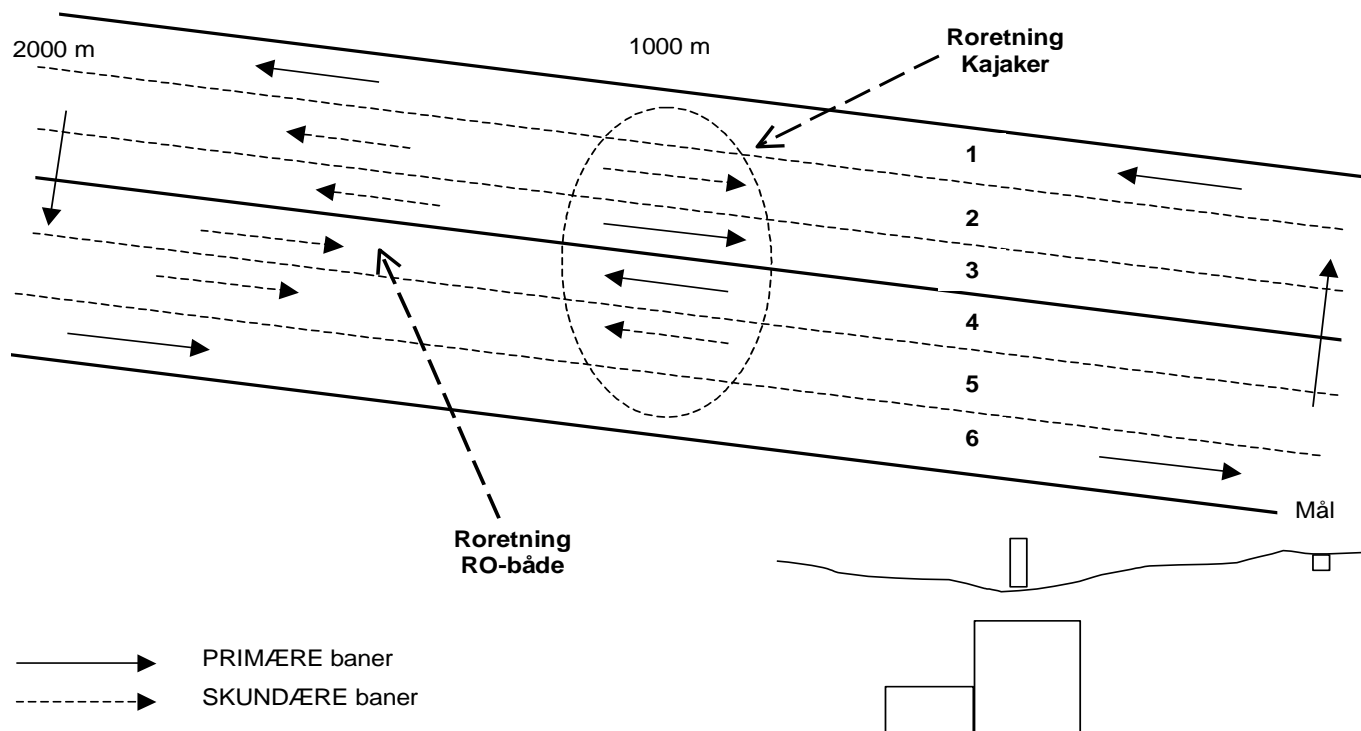
## Retningslinier for færdsel på baneanlægget på Århus Rostadion

Revideret 13. februar 2004

### Brugerudvalget informerer:

Følgende retningslinier er blevet udarbejdet af Brugerudvalget ved Århus Rostadion for at alle kan føle sig trygge ved roning på Brabrand Sø.

### Banen:



### Udformning:

Den samlede Bane består af 6 baner, adskilt fra hinanden ved en bøjerække på hver side. De to yderste bøjerækker udgør samtidig den samlede banes ydergrænse til siden. Som et minimum vil disse 2 bøje rækker samt den midterste bøjerække ALTID forefindes ved sæsonstart.

### Generelt færdselsregler:

Retningslinierne skal **ikke** opfattes som endegyldige regler for hvem der må ro hvor (**hvor må kajaker være og hvor må robåde være**), men har til opgave at sørge for at den daglige træning bliver så gnidningsløs som muligt, og at vi udnytter baneanlægget bedst muligt.

Begge bådtyper må naturligvis benytte hele anlægget, såfremt der er plads. Men når der er trængsel på vandet er det fordelagtigt at holde de hurtigste af begge bådtyper længst fra hinanden. Ellers gælder princippet: **VIS HENSYN TIL HINANDEN!**

### Robåde:

#### Færdselsregler:

Roningen for **Robåde** må som udgangspunkt kun foregå inden for den afmærkede bane. Roning med **Robåde** uden for banen må ikke ske fordi der kan findes skjulte pæle under vandoverfladen, der hvis uheldet er ude, kan rive hul i båden.

Færdsel på banen under træning foregår **ALTID** i pilenes retning. Det betyder, at ror man mod 2000 meter (start), skal der roes længst væk fra klubben (Bane 1), og ror man op mod mål, roes nærmest klubben (Bane 6).

Langsommere både viger **ALTID** for hurtigere, ved at trække ind mod banens midte. Den/de hurtigere både passerer altså styrbord om de langsommere både.

Man skal **ALTID** være **MEGET** opmærksom hvis man krydser på tværs af banerne. Bådenes hastighed kan være meget svær at bedømme. Derfor hvis man er det mindste **USIKKER** på om man kan nå forbi **SÅ VENT...**

**Broanløb og fralægning:**

For at gøre udløb og anløb af broen mest mulig smidig, foretages udløb altid fra broens læ side (den side hvor broen giver læ for vinden), ligeledes foretages anløb fra vindsiden (den side af broen hvor vinden blæser ind på).

Efter anløb af broen skal man hurtigst muligt få båden op af vandet, og anbringe denne sikkert på land (bukke etc.), sammen med evt. årer. Man bør ALDRIG lade båden ligge i vandet og skure op ad broen medens andre aktiviteter påbegyndes – også af hensyn til andre både der venter på at komme til broen!

**Kajakker:****Færdselsregler:**

Kajakker benytter fortrinsvis de midterste baner, dvs. bane 3 og 4 til de hurtigste og de langsommere benytter 2 og 5 til at vige for de hurtige.

Det er klart en fordel at ro mod robådernes retning da kajakker kan se fremad og roere kun bagud. Når robåde passeres, bør disse passeres i god afstand (viger til banen ved siden af, som andre robåde også gøre det) for ikke at forskrække dem som kommer roende.