

RO-REGLEMENT FOR SILKEBORG ROKLUB



§ 1

Dette reglement omfatter roning i Silkeborg Roklubs daglige roområde. Vedrørende roning udenfor klubbens daglige roområde henvises til DFfR's langtursreglement.

Vedrørende roning mellem standerstrykning og standerhejsning henvises til tillæg til ro-reglement for Silkeborg Roklub.

I tilfælde af lav vandtemperatur i forsæsonen kan der midlertidigt gælde skærpede regler. Disse bekendtgøres på **rokort.dk**.

§ 2

Det påhviler alle medlemmer at overholde dette og andre af klubbens reglementer, samt at overholde god tone og orden indenfor klubbens område d.v.s. i og omkring klubhuset og i forbindelse med roture.

Diverse former for sejlføring er ikke tilladt.

§ 3

Medlemmer skal ved indmeldelse underskrive en erklæring om, at de kan svømme 300 m uden ophold inden 1. rotur.

Roning uden redningsvest samt langtursroning er kun tilladt for medlemmer, der har aflagt 300 m svømmeprøve det pågældende år.

For umyndige roere kræves tillige forældres/værges underskrift.

Alle nye aktive medlemmer skal have gennemgået og bestået et af klubben fastlagt rokursus.

§ 4

Den daglige roning ledes af sportschefen, for ungdomsafdelingen af ungdomschefen, og for kaproningsafdelingen af kaproningschefen. I disses fravær ledes roningen af en af dem udpeget stedfortræder eller et andet bestyrelsesmedlem.

De træffer bestemmelse om brugen af bådene og er berettiget til at påtale alle overtrædelser af reglementer m.v.

§ 5

Ingen båd må gå ud uden en godkendt styrmand er ombord. Styrmanden påtager sig det dermed forbundne ansvar, herunder overholdelse af Gudenåregulativet og Søvejsreglerne.

Styrmanden har kommandoen under roturen, og dennes anvisninger skal følges af roerne.

Styrmandsrettigheden kan tildeles, når medlemmet sammenlagt har roet mindst 250 km, har gennemgået styrmandskursus og bestået styrmandsprøve. Styrmandskursus og prøve afholdes af en af bestyrelsen bemyndiget person.

§ 6

C-styrmandsret kan tildeles medlemmer der er fyldt 15 år. C-styrmandsretten gælder fra Langebro til og med Svejlbæk-snævringen incl. Vejlsø og Avnsø, samt Langsø (fra Slusen til Langsø undtaget).

B-styrmandsret kan tildeles medlemmer der er fyldt 18 år. B-styrmandsretten gælder fra Langebro til Ry Havn, incl. Vejlsø, Avnsø og Knudsø, samt Langsø (fra Slusen til Langsø undtaget).

A-styrmandsret kan tildeles medlemmer med B-styrmandsret, der har roet hele strækningen Silkeborg-Randers samt hele strækningen Ry-Skanderborg mindst en gang og har gennemgået et mindre supplerende styrmandskursus, der afholdes i klubben.

A-styrmandsretten gælder i de med Gudenåen forbundne søer til og med Randers Havn.

Bestyrelsen kan dog p.g.a. vandstandsændringer o.lign. forbyde roning på visse strækninger.

Disse bekendtgøres på **rokort.dk**.

Langtursstyrmandsret kan tildeles styrmænd, der har den nødvendige langtuserfaring, har deltaget i DFfR's langtursstyrmandskursus og bestået den hermed forbundne prøve.

§ 7

Under enhver rotur i inriggere, coastal- og gigbåde skal der medbringes typegodkendte svømme- eller redningsveste til samtlige ombordværende. Egne veste må kun benyttes, hvis de er godkendt af bestyrelsen. Godkendelsen gælder for et år af gangen.

Desuden skal medbringes et øsekar og en bådshage, og så vidt muligt DFfR's splitflag, der må føres fra solopgang til solnedgang.

§ 8

C-sculler-ret kan tildeles medlemmer uden styrmandsret efter teoretisk og praktisk instruktion samt kæntringsøvelse i sculler. Sculler-retten er gældende til førstkommende styrmandskursus. Såfremt styrmandsret her ikke opnåes, bortfalder sculler-retten.

C-sculler-retten kan gives med visse begrænsninger som bl.a. ro-område og krav om følgebåd.

B-sculler-ret kan tildeles medlemmer med styrmandsret efter instruktion og kæntringsøvelse i sculler. B og C-sculler-ret giver ret til benyttelse af B-scullere.

A-sculler-ret kan tildeles medlemmer, der har roet 250 km i sculler med B-sculler-ret. A-sculler-ret giver ret til benyttelse af A og B-scullere.

Ved roning i dobbelt-sculler skal begge roere have sculler-ret til den pågældende scullertype eller styrmanden være både instruktør og have sculler-ret til den pågældende scullertype.

Ved roning i øvrige outriggere (gælder ikke gig- coastal- og edonbåde) skal mindst halvdelen af roerne incl. styrmanden have sculler-ret, eller styrmanden være både instruktør og have sculler-ret til den pågældende scullertype.

Gig- coastal- og edonbåde må ros uden scullerret.

§9

Roning i sculler/dobbeltsculler må finde sted når vandtemperaturen er minimum 10 grader.

Målingen af vandtemperatur foretages af sportschefen/ungdomschefen og bekendtgøres på **rokort.dk**.

Kaproere og seniorroere med A-sculler-ret, der har roet mere end 200 km den foregående eller igangværende sæson, må ro sculler ved vandtemperatur under 10 grader. Roning må dog kun foregå fra solopgang til solnedgang.

Ved enhver forekomst af drivende isflager i åen må roning ikke finde sted.

§ 10

Før enhver rotur påbegyndes skal samtlige deltagere indskrives via **rokort.dk**.

Personer, der ikke er medlemmer af klubben, skal udfylde og underskrive en blanket, der er placeret ved indskrivningspulten. Blanketten skal opbevares i klubhuset under roturen.

Efter enhver roturs afslutning skal samtlige deltagere udskrives via **rokort.dk**.

Roning udenfor dagligt rofarvand skal godkendes af et bestyrelsesmedlem.

§11

Alle både skal fra solnedgang til solopgang kunne vise et klart hvidt lys i tilfælde af passage af andre både, jvf. Søvejsreglerne.

§12

Fortøjning ved Hjejleselskabets broer må kun ske langs broen og ikke ved selve brohovedet.

Fortøjning ved Brosamvirkets broer må kun ske, hvis det ikke er til gene for dets medlemmer.

Landgang på Paradisøerne er forbudt, og landgang på privatejede broer/arealer må kun finde sted med ejerens tilladelse.

§13

Gældende instrukser vedrørende behandling af materiellet skal overholdes.

Skader eller mangler, der er opdaget før, eller er opstået under turen, skal indberettes til materialeforvalteren på **rokort.dk** straks efter turens afslutning, hvis de ikke umiddelbart kan udbedres af bådeholdet.

§14

I tilfælde af hændelser på turen, hvor der kan være opstået skader på andre både og/eller personer og/eller der kan være konstateret overtrædelser af reglementer eller Søvejsregler, skal ansvarshavende styrmand straks efter turens afslutning udfærdige en hændelsesrapport til formanden (se under links **rokort.dk**)

§15

Overtrædelse af dette reglement behandles efter klubbens vedtægter § 6 stk. 6.

Ukendskab til disse regler fritager ikke for ansvar.