

Bådvedligeholdelse 2017-2018

Barsø, 2 årers uge 45-46

Roet 94 ture 1249 km.

Hold kaptajn: Hans Jürgensen

Kaj Westphal
Bent Gryning
Jesper Hansen
Lars Clausen
Peter Vollbeer

Neptun, 2 årers uge 47-48

Roet 47 ture 586 km.

Hold kaptajn: Jørn G Lauridsen

Melo Russotti
Sven Erik Lind
Jens Holm-Pedersen
Preben Christensen
Norbert Ottesen

Anden vedligehold uge 49

Hold kaptajn: Børge Bang

Kajak uge 50

Hold kaptajn: Werner Remuss
Info følger.

Skarrev, 4 årers uge 1-2

Roet 45 ture 519 km.

Hold kaptajn: Marianne Hoffmann

Lis Paulsen
Bitten Finnerup
Christine Andersen
Anne Traasdahl Gryning
Tina Oldenburg

Monsunen, 2 årers uge 3-4

Roet 31 ture 426 km.

Hold kaptajn: Holger Ulderup

Lars Bagger
Hans Jørgen Ulderup
Jens Fredi Schulz
Karsten Nissen
Jens Finnerup Andersen

Felsbæk, 4 årers uge 5-6

Roet 37 ture 363 km.

Hold kaptajn: Svend Christensen

Hans Ulrick Hansen
Carsten Brik
Simon Wheler
Jens van Overeem Danielsen

Anden vedligehold uge 7

Hold kaptajn: Børge Bang
Mere info følger og udvalgte personer vil blive indkaldt, måske er du heldig

Kajak uge 8

Hold kaptajn: Werner Remuss
Info følger...

Lyø, 2 årers uge 9-10

Roet 31 ture 347 km.

Hold kaptajn: Jan Brædstrup-Holm

Willy Remuss
Bent Skjønnemann
Erik Rask
Ole Steffensen
Uwe Carstensen

Aabenraa, 4 årers uge 11-12

Roet 31 ture 295 km.

Hold kaptajn: Christian H. Geerthsen

Finn Prip Pedersen
Kaj Lindgren
Birthe Mathiesen
Lone Frandsen
Thomas Hartelius

Cimbria, 4 årers uge 14-15

Roet 13 ture 112 km.

Hold kaptajn: Bente Susanne Christensen

Karen Rask
Karin Heissel
Birgit Christensen
Benthe Christensen
Mia Brandt Nielsen
Maren Toftkær
Conny Jørgensen

Bådvedligeholdelse hjælper vi hinanden med i Roklubben.

Her finder I de hold, der hver især skal tage sig af en båd og sørge for at den bliver klar til næste rosæson. På hver hold er der udnævnt en kaptajn, der er ansvarlig for at indkalde de andre på holdet.

Vi har udnævnt kaptajner ud fra toppen af årets kilometer listen og herefter har vi forsøgt at lave hold så mange kender hinanden. Vi håber at alle får det hyggeligt, mens I gør båden klar til vandet i 2018.

Gudmor eller Gudfar for en båd

Vi kunne godt tænke os, at hver båd får en gudmor eller gudfar. Denne er hele året ansvarlig for, at hans eller hendes båd altid er i top form og klar til en tur på vandet.

En gudmor eller gudfar er en person som gerne vil gøre en indsats for vores bådspark, så vi får vedligeholdt og plejet vores både på bedste måde.

Du skal ikke som gudmor eller gudfar være uddannet bådbygger. Det er vigtigst at du tager et ansvar for "din" båd og sørge for at den altid er i top form og klar til en tur på vandet. Det kan du gøre ved at de fejl og mangler der opstår hurtigt bliver rettet. Enten ved at du selv fikser det, hvis du kan, eller at du beder andre med mere erfaring eller fingersnilde om hjælp. Vi laver en liste over personer som gerne vil hjælpe så man ved hvor man kan få hjælp.

Kunne du tænke dig at blive gudmor eller gudfar for din favorit båd, så meld hurtigt tilbage til Børge Bang, inden en anden hugger den for næsen af dig ☺

Denne måde gør også, at et hold fast tager sig af den samme båd's vedligeholdelse år efter år, så der ikke skal laves nye hold hvert år og I har mulighed for selv at bestemme hvem I vil være på hold sammen med.

Denne vinter har vi sat hold og reserveret værkstedet i to uger til hver båd. Hold kaptajnen indkalder resten at holdet.

Vintervedligeholdelse består af gennemgang af båden for fejl og skader, som I udbedrer. Rengøring af skinner og sæder m.m., reparation af lakskader indvendig. De steder hvor lakken er slidt eller på anden vis ødelagt, skal der slibes og lakeres på ny.

Husk der skal ikke slibes mere end højest nødvendigt.

Vær opmærksom på om alle sæder og skinner er i orden.

Hvert bådhold maler og lakerer selv de tilhørende årer.

Hold orden i værkstedet og læg evt. næste båd ind i værkstedet når I tager jeres ud.

Hyg jer medens I arbejder.

Hvis der er noget I mangler hjælp til eller andet I mangler, må I meget gerne kontakte os. God arbejdslyst.

Materiale udvalget

Jørn Lauridsen og Børge Bang