

Sikkerhedsprocedure, ved anvendelse af manuel oppustelig redningsvest: Baltic Winner 150, Baltic Compact Manuel 100 N & Secumar - Secufit 150

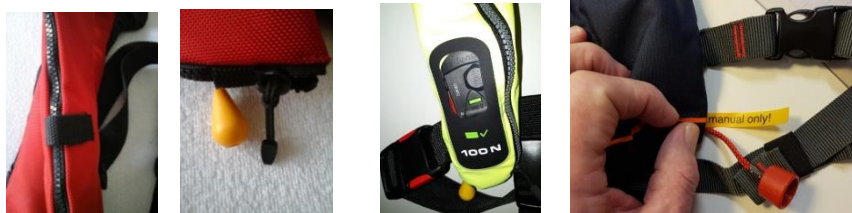
Vestene benyttes ved AR Søsporten, - Baltic Winner 150 ved AR Rostadion.



Alle 3 fabrikater er af typen **MANUEL OPPUSTELIG REDNINGSVESTE**.
Disse redningsveste kan ved roning, bæres eller lægges/fastgøres i båden.

Styrmanden i enhver båd har, på baggrund af klubbens rederansvar, og ud fra klubbens roreglement ansvaret for, og skal før under og efter turen, sikre at nedenstående sikkerhedsproceduren for alle anvendte veste i båden følges.

- * at redningsvesten er hel og funktionsdygtig
- * ingen defekter at se eller mærke på vesten
- * lynlås skal være hel og lukket, gul eller rød udløser plastkugle skal være synlig, nederst på vesten.



* remme og spænder skal være funktionsdygtige, ingen løse remender, spænder/remlåse skal virke osv.



* **røde Baltic Winner 150 veste:** mærk efter udenpå vesten, om CO2 patron er løs i soklens gevind – hvis løs, så spænd efter



- * Bærer roeren vesten under roning, **SKAL** vesten tilpasses og spændes til, så den passer.
- * Bæres vesten **IKKE** under roturen, men placeres i båden, skal alle vestenes remme udvides i spænderne, og alle spænder skal være åbne, således at vesten hurtigt kan tages på, og tilpasses den enkelte roer.
- * Bæres vesten **IKKE** under roning, skal vesten opbevares sikkert i båden, hvor vesten ikke udsættes for unødigt slid og skadelig påvirkning, og således vesten kan nås hurtigt og sikkert



Placering i inriggerbåde.

Placering i C 4X+

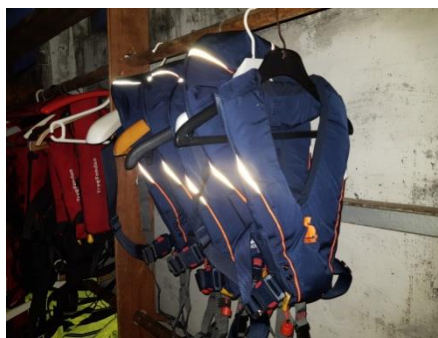
Placering i C 1X og 2X

Veste samles og fastgøres til båden med 1 line. max. 3 veste samlet i én line, ved 4-årers både skal vestene således fordeles og fastgøres i min. 2 liner.

Veste kan også fastgøres med individuel line til hver vest.

Lægges i båden, frit tilgængeligt - aldrig under toftelisterne, udenfor træde områder, og hvor vesten kan nå hurtigt. Alle remme i vestene udvides i spænderne, så alle fra mandskab hurtigt kan trække vesten på og spænde remmen ind efterfølgende.

* Efter rotur skal alle redningsveste hænges på bøjle for opbevaring og tørring i bådhallen



OBS:

Findes redningsvest, der er potentiel eller faktisk defekt, - har været brugt/patronen har været udløst eller andet, SKAL vesten lægges i værkstedet AR Søsporten - altså fjernes helt fra bådhallen, så ingen uforvarende kommer til at tage en defekt vest med på vandet.

Noter registreret/set skade på vest, i [rokort.dk/skader/Redningsveste Søsporten](http://rokort.dk/skader/Redningsveste)

Af sikkerheds- og lovgivningsmæssige årsager SKAL en potentiel eller faktisk defekt vest tjekkes af én af bestyrelsen udpeget person, hvorfor en potentiel eller faktisk defekt vest IKKE må "repareres" af andre medlemmer.

Klubbens bestyrelse er overordnet ansvarlig for reparation og ikke mindst "journalføring" ifm. vestenes drift og funktion.

Godkendt af bestyrelsen Jan.2020

Revideret af materieforvalteren / Søsporten den 24.11.19